

## Консерватизм мнений

Фантасты, которые хотят посылать на улицы свет в трубках со светящимся газом, с таким же успехом могли бы попытаться освещать Лондон куском луны.

(Прославленный физик Уоллестон, 1802)

\*\*

Что может быть абсурднее предположения, что локомотивы могли бы ехать со скоростью в два раза большей, чем почтовые дилижансы?

("Куотерли Ревю", 1825)

\*\*

Во всех европейских столицах полно авантюристов. Бегают по миру и предлагают правителям мнимые изобретения, которые существуют только в их фантазии. Это одни шарлатаны и обманщики, жаждущие только денег. Этот американец — один из них. О Фултоне не хочу больше слышать ни слова.

(Наполеон Бонапарт о проекте изобретения парохода Робертом Фултоном в 1803 году)

\*\*

Почему вы так поздно предупредили меня, что этот проект может изменить лицо мира?

(Наполеон Бонапарт о проекте изобретения парохода Робертом Фултоном в 1812 году)

\*\*

Швейная машина — это смехотворный курьёз.

("Тайме", 1851)

\*\*

Полёты ракет на Луну навсегда останутся бессмысленными и ненужными, потому что такая ракета никогда не сможет поделиться своими впечатлениями. Зачем же предпринимать безумные попытки, которые будут полезными разве что ученикам средней школы, которые с карандашом и бумагой будут мучиться над законами свободного падения.

(Выдающийся астроном и селенограф Филипп Фот, 1928)

\*\*

Меня задержал некий молодой человек из Бирмингема. Оказалось, что он пытается получить патент на... наборную машину. Я вдоволь посмеялся над таким сумасшедшим проектом.

("Тайме", 1821)

\*\*

Доказано, что вообще невозможно человеку подняться в воздух или хотя бы удержаться в нём.

(Академик Леиланд в газете "Журналь де Пари", 1782, всего за год до взлёта первого монгольфьера с экипажем)

\*\*

Проект следует отвергнуть прежде всего потому, что ни одна лампа без

фитиля, конечно, гореть не может.

(Из протокола обсуждения проекта газового освещения, предложенного в 1797 году Филиппом Лебоном Французской академии наук)

\*\*

Мы не могли бы поверить бесконечному ряду открытий и самым светлым теориям, если бы огонь, воздух, вода и земля не были уже признаны простыми элементами.

(Академик Боме, изобретатель ареометра, после сообщения Лавуазье в 1789 году о том, что воздух состоит из кислорода и углерода)

\*\*

Строительство железных дорог нанесло бы ущерб общественному здоровью, движение со скоростью больше 41 км/час неминуемо вызвало бы у путешественников сотрясение мозга и сумасшествие, а у публики, находящейся возле железной дороги, головокружение и тошноту. Если бы железная дорога была построена, необходимо было бы укрыть её между двумя заборами, равными по высоте размерам локомотива и вагонов.

(Баварский королевский медицинский совет, 1837)

\*\*

На границе между силами притяжения Луны и Земли наш вес должен быть равен нулю. Полёты в межпланетном пространстве только тогда станут возможными, когда будет изобретено какое-нибудь средство, с помощью которого будет предотвращено это снижение веса. Если же окажется, что это не в наших силах, придётся расстаться с мечтами о путешествиях во Вселенную.

("Фолькунд Вельт", 1937)

\*\*

Не могу считать мысль о прокладке кабеля по морскому дну между Европой и Америкой серьёзной. Теория о токах могла бы неопровержимо доказать невозможность такого переноса электрического тока, даже если не принимать во внимание токи, самопроизвольно возникающие в длинных проводах и ощутимые уже в коротком соединении между Дувром и Кале. Единственное средство, как соединить Старый и Новый Свет, это перекинуть мост через Берингов пролив или выбрать направление через Фаерские острова, Исландию и Лабрадор.

(Комиссар политехники физик Бабине в "Ревю де до Моно", 1853)

\*\*

Идея ввести регулярное пароходное морское сообщение ничем не отличается от мысли путешествовать на Луну.

(Профессор физики Лерднер из Лондонского университета, 1842)

\*\*

Электричество не может стать никогда практической формой силы, так как потери в проводах слишком велики. Было бы легче применять верёвочные приводные ремни, которые бы шли от ролика к ролику, так что тянулись бы по всему краю.

(Выдающийся техник профессор Осборн Реинольдс, 1888)

\* \*

Даже если бы винт действительно мог приводить корабль в движение, всё-таки на практике он бы не оправдал себя, так как расположен за кормой, и поэтому невозможно управлять кораблём.  
(Заключение комиссии специалистов Британского адмиралтейства, 1837)

\* \*

Желать уловить мимолётные зеркальные отражения — вещь не только невозможная, как показали тщательные немецкие опыты, но одновременно и кощунственная. Человек был создан по образу и подобию Божию, а Божий образ не может быть уловлен ни одним аппаратом, созданным человеком.  
(Приветствие изобретения фотографии журналом "Леипцигер Анцаигер", 1839)

\* \*

Бедняга, я не дам обмануть себя чревовещателю!  
(Академик Буйо, 11 марта 1878 года, на заседании Французской академии наук, где физик Монсель продемонстрировал фонограф Эдисона)

Спустя 6 месяцев, 30 октября, на подобном заседании академик провозгласил: "Даже по зрелом размышлении я считаю, что речь идёт не о чём ином, как о чревовещании, так как нельзя допустить, что простой металл заменил благородный голосовой инструмент человека."

\* \*

Мы признаём возможность исследования формы звёзд и измерения их расстояний и движения, но никогда и никаким способом мы не сможем исследовать их химический состав.  
(Огюст Комт, 1857 г. — за пять лет до изобретения и использования в астрономии спектроскопа)

\* \*

Предлагаю упразднить патентный отдел. Всё уже было изобретено, и ничего нового уже открыть невозможно.  
(Директор патентного отдела в Вашингтоне, 1832).

*« Последнее редактирование: 03 Декабря 2013*