

ОТКРЫТИЕ ВИРТУАЛЬНОЙ ИНТЕРТНОСТИ

Доктор Гарольд Аспден

Представляю отчет о необычном энергетическом явлении, обнаруженном в ходе экспериментов с электромоторами.

Представьте себе не имеющий собственного входа электрический аппарат, который при запуске без нагрузки от приводного двигателя и разгоне 3250 об/мин впоследствии устойчиво работает на этой скорости с мотором, работающим с небольшой мощностью на входе и с уровнем временной выдержки около двух минут. Ротор установки имеет массу 800 г, и на данной скорости его внутренняя кинетическая энергия вместе с энергией приводного двигателя составляет не более 15 джоулей (чтобы преодолеть силу трения), а энергия для разгона (ускорения от состояния покоя к вращению) равна 300 джоулей.

Далее, представьте, что, когда мотор после работы в течение пяти минут или более выключается, и установка приходит в состояние покоя, вы можете перезапустить её в том же или обратном направлении и обнаружить, что теперь у нее появилась память, в

том смысле, что она не требует 300 джоулей избыточного потребления. Если временной интервал между остановкой и повторным запуском составляет не более минуты, то для этого достаточно 30 джоулей.

Данное явление не связано с временным нагревом. Каждый раз гнездо подшипника оставалось холодным, а любой нагрев кондукторов приводного мотора повлек бы увеличение сопротивления и рост потребляемой мощности при более высоком установившемся состоянии.

Экспериментальные данные показывают наличие вращения, имеющего нематериальную природу, одинакового по протяженности с ротором машины. Это вращение имеет эффективную плотность массы в 20 раз больше, чем ротор, но оно происходит независимо и затухает через несколько минут, в то время как ротор приходит в состояние покоя за несколько секунд.

Данное явление наблюдалось на двух машинах с роторами разных размеров и с разным устройством. Испытания выявили изменения в зависимости от времени суток и компасной ориентации оси ротора. Одна из машин, в которой были установлены слабые магниты, продемонстрировала набор мощности с помощью магнитов в ходе испытаний, повторявшихся несколько дней.

В скором времени, после дальнейшей работы и оценки заключений, я сделаю подробный доклад об этих открытиях. Благодаря годам

теоретических изысканий я должен был предполагать возможность подобного явления, но данное открытие было неожиданным, так как четко и ясно обнаружилось в ходе эксперимента, который был посвящен принципам работы моторов и совершенно не связан с «вакуумным спином». Оно обнаруживается постоянно, но я до сих пор не знаю, может ли адаптация к его наличию служить для оптимизации производства машин или окажет на него негативное влияние.

Читатели, которые заинтересовались моими общими исследовательскими начинаниями, могут удовлетворить свое любопытство, ознакомившись со спецификацией Патента США № 5,376,184, выданным мне 27 декабря 1994 года. Я процитирую строки с 3 по 28 21-й колонки данного патента, относящиеся к данной теме:

«Выдержка из Патента США 5,376,184:

Теперь каждый может подобным образом создать в качестве опытного образца электрические поля в металлическом роторе замещением носителей зарядов как внутреннего действия, так и действия магнитного поля, направленного вдоль оси вращения. Тем не менее, даже здесь физики сталкиваются с проблемами понимания явления, которое они наблюдают, как каждый может увидеть из научной работы Джеймса Ф. Вудварда: *Электрогравитационная индукция и вращение*, Основы физики, 12, стр. 467-478 (1982). На странице 472 после утверждения, что работа

машины производит индуцированный заряд, в качестве доказательства напряжения, указано:

Очевидно, что наблюдается влияние какого-то явления. Начиная с появления отрицательного заряда во время замедления вращения, мы можем заключить, что либо (1) имевшийся с самого начала положительный заряд исчез во время замедления вращения, либо (2) какой-то процесс приводит к возникновению в ящике с образцами отрицательных потенциалов во время замедления вращения. Истинное исчезновение заряда из образца, сборки ящика с образцами может быть, разумеется, первичным доказательством существования электрогравитационного преобразования.

Это значит, что электрический заряд может быть перемещен через металл для градиентов электрического поля в данном металле. Вудвард сделал это с помощью инерционного вращения, возможно, измененного внешними магнитными полями, такими как поле земли, но схожие результаты могут быть получены при построении последовательно соединенной конденсаторной колонны».

Гарольд Аспден

В адрес «Саббертон Публикэйшнс»

Англия, Саусэмптон S016 7RB, А/я 35

ЭФФЕКТ АСПДЕНА

Автор Хэл Фокс

Открытие виртуальной инерции (которую в честь Аспдена мы назвали эффектом Аспдена) является, по моему мнению, фундаментальным открытием, которое может привести к серьезным изменениям нашего восприятия физической реальности. Возможно, многие замечали этот эффект, но доктор Гарольд Аспден незамедлительно начал проводить комплекс мероприятий: он наблюдал новую и непредвиденную аномалию, он не отверг ее, он добавил ее в свои экспериментальные знания посредством воспроизведения (в разное время, с разными двигателями, разной магнитной ориентацией), он сделал некоторые предварительные попытки связать новые наблюдения со своим пониманием физического мира, и он поделился информацией с друзьями (в данном случае, на страницах «New Energy News»). Это были действия настоящего ученого. Одна из наиболее значимых черт настоящего ученого состоит в том, что он/она не позволяет теории встать на пути экспериментальных фактов. Другая важная черта состоит в желании делиться его/ее открытиями.

В связи со значимостью данного открытия попробую описать и понять его:

Аспден работает с роторами с постоянными магнитами (он писал: «Каждая машина, на которой стоят слабые магниты, показала доказательство набора мощности с помощью магнетизма....»). Масса ротора составляет 800 грамм. Присутствует сопротивление

вращению ротора (наука и инженерия обозначают ее термином «инертность»), таким образом, чтобы придать ротору скорость, требуется энергия. Данная энергия составляет 300 джоулей (соотношение 1 вольт x 1 ампер = 1 Ватт. 1 Ватт/с = 1 Дж/с энергии).

Когда механизм вращается со скоростью 3250 об/мин, инерционная кинетическая сила 800-граммового ротора плюс ротора приводного двигателя требуют не более чем 15 джоулей для поддержания вращения. Очевидно, что энергия расходуется на преодоление трения воздуха, трения в подшипнике и любые другие возможные потери.

Запустив механизм, скажем, на пять минут, доктор Аспден обнаружил, что если механизм остановить, а затем снова запустить вновь по прошествии не более минуты с момента остановки, то требуется всего 30 джоулей, чтобы придать ему требуемую скорость (3250 об/мин)! Предлагаю спросить любого школьного учителя физики или любого преподавателя колледжа по физике или инженерным наукам, возможно ли объяснить данное наблюдение существующими физическими принципами. Я практически уверен, что вы не встретите того, кто согласится, что данные экспериментальные результаты вообще возможны. Таким образом, это является аномалией, отклонением от обычных правил.

Аспден утверждает, что «...Экспериментальные данные показывают наличие вращения...» [вместе с ротором, и дополняет]

«... имеющего нематериальную природу, одинакового по протяженности с ротором машины». Нематериальная природа явления ясно свидетельствует о том, что этот эксперимент - сенсационное доказательство существования эфира, и что наша научная модель существующего мира была ошибочной в течение более 75 лет! Данный эксперимент - один из самых простых способов доказательства существования эфира студентам всех возрастов, если, конечно, не появится кто-то, способный дать объяснение на основе существующей модели.

Далее Аспден обнаруживает и отмечает «...изменения в зависимости от времени суток и компасной ориентации оси ротора». Мое объяснение будет включать оговорку, что если эфир вращается вместе с ротором, то должен существовать и большой фрагмент эфира, который вращается вместе с землей. [Это может объяснить, почему самый знаменитый эксперимент в истории науки, эксперимент Майкельсона-Морли по измерению скорости света, не нашел отличия в скорости света параллельно и перпендикулярно движению земли.] Также, если существует вращающийся вокруг земли эфир, то возможно взаимодействие между спином ротор-эфир и спином земля-эфир. Таким образом, можно предложить несколько новых экспериментов, которые помогут точно определить уровень взаимосвязи между разнонаправленными эфирными спинами.

Если наше понимание того, что такое эфир, верно, то это совокупность электромагнитных волн вселенной, обладающая неярко выраженными характеристиками, за исключением вращающейся системы отчета. Мы также понимаем, что энергетический эфир - единственный источник эффекта, обозначенного нами как инертность. (См. отчет Путотта, NEN, февраль 1994 г.). Самое потрясающее в этом открытии - то, что вращение, сопутствующее электромагнитным флуктуациям (движущимся со скоростью света), может поддерживать переданное движение «и длится несколько минут до спада». Можно спросить: «Будет ли эффект исчезать быстрее, если поместить в данное пространство сильное стационарное магнитное поле?» Другими словами, влияет ли эфир на взаимодействие или это будет подобно попытке заставить взаимодействовать два световых луча?

Аспден говорит: «... вы можете перезапустить установку в том же или обратном направлении и обнаружить, что теперь она имеет память в том смысле, что она не требует 300 джоулей избыточного потребления». Если эффект действительно не имеет направленности, то в этом случае можно прийти к выводу, что в течение нескольких минут некое количество вступающего во взаимодействие эфира становится частью ротора. Поскольку данный эффект проявляется так, что его можно отнести к инертности, может ли данный эффект также относиться к гравитации внутри данной области?

ЗАДАЧА ДЛЯ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

Многие из вас просят задач, которые возможно воспроизвести. Это отличная возможность для предоставления такой задачи. Один из наших друзей предлагает использовать в качестве привода шаговый электродвигатель, потому что так будет легче отследить входную мощность. Мы также предлагаем вам при желании использовать систему шкивов плоскоременной передачи, чтобы уменьшить скорость и вращать бóльшие массы. Я надеюсь, что кто-то из вас будет работать как с магнитными, так и немагнитными массами одинаковых размеров и расскажет нам о своих результатах. Мы также просим любого из теоретиков, таких, как Том Бёрден, оказать нам помощь в объяснении эффекта Аспдена.