

Дмитрий Еремин

14.01.2009. Так это выглядело.

Диаметр кольца 3,5 – 3,8м., сечение и кольца и перегородок выглядело одинаково, но всё это не что иное, как фасонная крышка. Цвет и структура, как стальное литьё в земляную форму, или голенище кирзового сапога, без каких либо швов. (Доступ явно снаружи, непонятно зачем тогда дверь). В центре поднимался толи дымок, толи пар и пахло нагретым металлом.

Из (так сказать) пришедших понятий – три степени управления: частота задающего генератора, мощность на отдельной катушке и частота пульсации бегущей волны на отдельной катушке. Цвет внутренней части сферы светло – серый, как у нержавеющей стали. Дверь люка либо не помню, либо отсутствовала (что маловероятно). По-видимому, она открывалась внутрь.

Я пытался управлять бегущей волной. Конструкция стояла на деревянном столе в сарае с земляным полом. При уменьшении частоты на одной из катушек наблюдал подвижки устройства в сторону, при полном балансе просто висела приблизительно в 10 см. над столом (была привязана простой верёвкой с четырёх сторон). Иногда при запуске замечал попытки провернуться. Если учесть что при взлёте настоящей – слышал усиливающееся гудение, можно предположить, что внутри находился ротор, выполняющий роль гасителя инерции раскрутки (как-то неудобно изложил), короче: принцип вертолёт. В беседе я пытался дать им понятие вращающегося днища из описаний НЛО, но они, вернее он это игнорировал.

Сейчас возобновляю попытку, но пока слабо обеспечен. Основательно займусь, по-видимому, весной, слишком много проблем требующих немедленного решения. Появился компьютер, может появится и дополнительная информация, да что-то надо и вспомнить. И если не будут мешать..., надеюсь на удачу.

В описании возможны недодумывания, работал на автомате, только сейчас понимаю, что по видимому под воздействием.

1) Ф. кольцо с перегородками, диаметр кольца 320 – 360мм., сечение 25 на 25мм., пятак диаметром 50 -60мм., сечение такое же.

2) Ст. накладка. Не указана на рисунке изоляция от корпуса.

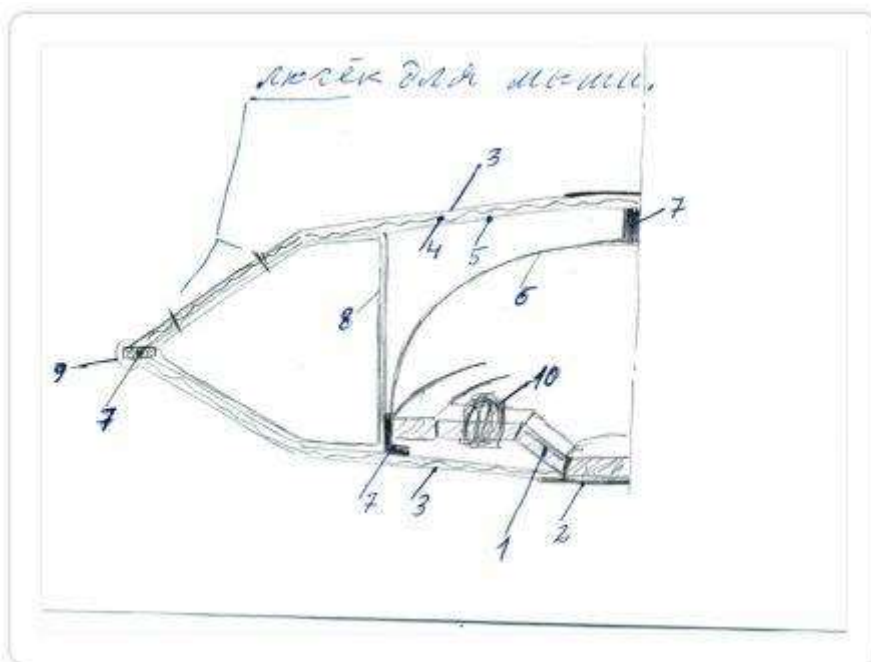
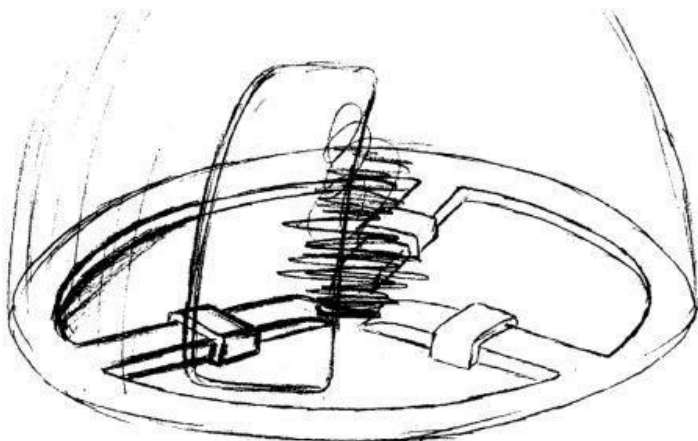
3) Ал. Колпак от уличного освещения.

4) Обмазка на разведённой растворителем эпоксидной смоле – сурик железный, паста гойя, перетёртая с растворителем, белила свинцовые и ещё пара компонентов (не помню).

5) Пермоллой – наклеивал холодной электропроводящей пайкой кусочки от ленточного Тр..

- 6) Медная фольга.
- 7) Текстолит.
- 8) Несколько слоёв шёлка на электролаке.
- 9) Эпоксидка.
- 10) Катушки – 20 – 25 витков проводом 1,5мм. С хорошей изоляцией.

Питающий генератор ламповый, старый. На выходе 127в. 15 – 20МГц. исходил из слабенького расчёта. Лампы подобны ГУ – 50. По моему - чешские. Задающий генератор бегущей волны собирал на микросхеме К561ЛН – 2. Выхода на КТ812 или 908, какие – то пробовал парой. С них каждый на свой ТВС. витков 10 диаметром около 1мм. Вторичная родная (в пластмассовом корпусе), далее через искровик, С и R на катушки кольца. На наружный корпус свой ТВС., через мост на КЦ109. Что куда не помню, пробовал по разному. Только осваиваю компьютер, пока хватит, всего доброго. С уважением Д. Ерёмин.



12.01.09

Всем привет.

Учимся печатать дальше и, немного расслабимся.

Из обсуждаемых на подомных форумах тем меня, как и многих интересовала платформа Гребенщикова, поэтому осмелюсь предложить свой взгляд. Дело в том, что все почему – то кинулись искать скарабеев и забыли про интересную загадку авиа - институтов. Вопрос: по законам аэродинамики майский жук не имеет права летать, почему он летает? Ответ: потому, что он не знает законов аэродинамики. Может и здесь собака зарыта.

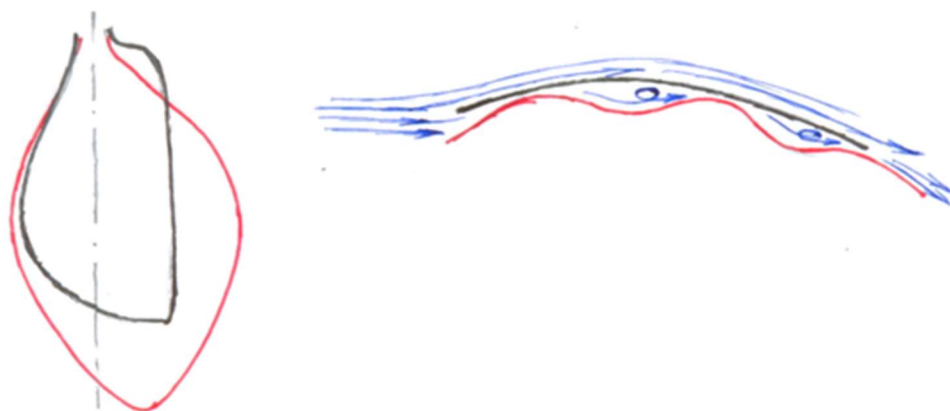
Для тех, кто пытается разобраться в полостных структурах, есть возможность расширить круг своих исследований. Я бы поискал по справочникам крупных жуков с маленькими крыльями, особенно на жука – плавунца, очень интересное насекомое, жаль, нет микроскопа.

Но есть и другой вариант, для более приземлённых.

Как говорится, в природе не бывает, «идиотов», они просто не выживают. А значит, майский жук не столь безграмотен и отлично знаком с законами аэродинамики.

В авиации есть «паразит» под названием ФЛАТТЕР. Для жёсткого крыла самолёта, смещение центра тяжести самого крыла к задней кромке – смерть. Оно начнёт вибрировать всё с большей амплитудой, пока не разрушится совсем. А вот для гибкого, нижнего крыла этот эффект, своего рода турбо – двигатель:

Я возвращаюсь к своей первой работе, видимо всему своё время. Есть ещё дело и социального характера, поэтому расплыться будет некогда, все идеи потихоньку буду скидывать, может кто и поблагодарит за их головную боль. С уважением Д. Ерёмин.



Missioner

Ну и я попробовал нарисовать рисунок конструкций. На нём обозначения постарался сделать примерно как у den-il-erli,

1-кольцо из феррита

2-Стальная накладка, den-il-erli, не пробовал её тоже из феррита делать?

3-Нижний корпус,

5-верхний корпус,

6-колпак из медной фольги,

7-текстолитовая прокладка между нижним и верхним корпусом и колпаком и верхним корпусом.

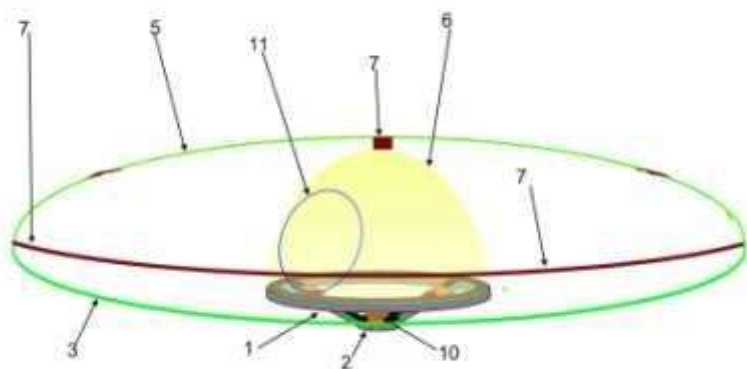
11-Люк в колпаке.

10 Обмотки катушки. Вопрос к den-il-erli: Высоковольтное напряжение подавалось только на (6) или

на (5) и (3) тоже? Имеется ввиду два вывода высоковольтного генератора.

Про напряжение на катушках не говорю, они сами по себе.

4-медная фольга,



[den-il-erli](#) | Post: [156773](#) - Date: Mon Jan 19, 2009 6:04 am

Всем привет.

Продолжаем уточнять. Для начала- постоянно в голове стояла мысль: откажут ноги, появятся болячки. Ближе трёх метров при включении не подходил, после отключения час не подходил, делайте выводы!!! И ещё, ни в коем случае не в квартире, это мёртво!!!

Теперь повторюсь, делал всё на «автомате», сначала сделаю, а потом мысль: так должно быть, так может быть, больше не из чего. К какому моменту относилось, сейчас не вспомнишь. Зато восемь лет не скучаю, осмысливаю.

Теперь по деталям:

Пятак или кольцо - не было в наличии, были слишком маленькие (возможно).---  
----- 30 градусов – изгиб поперечин получился из-за отсутствия длинных отрезков феррита, может правильно как на рисунке ниже? Там они

тоже до центра шли прямо, скругления лишь на концах, да и центральная часть в диаметре 35-40см.-----

На наружную обшивку (забыл указать) сначала слой силикона 6-7мм., а затем «суперферритовая» смесь, той же толщины. Всё на рисунках ниже. -----

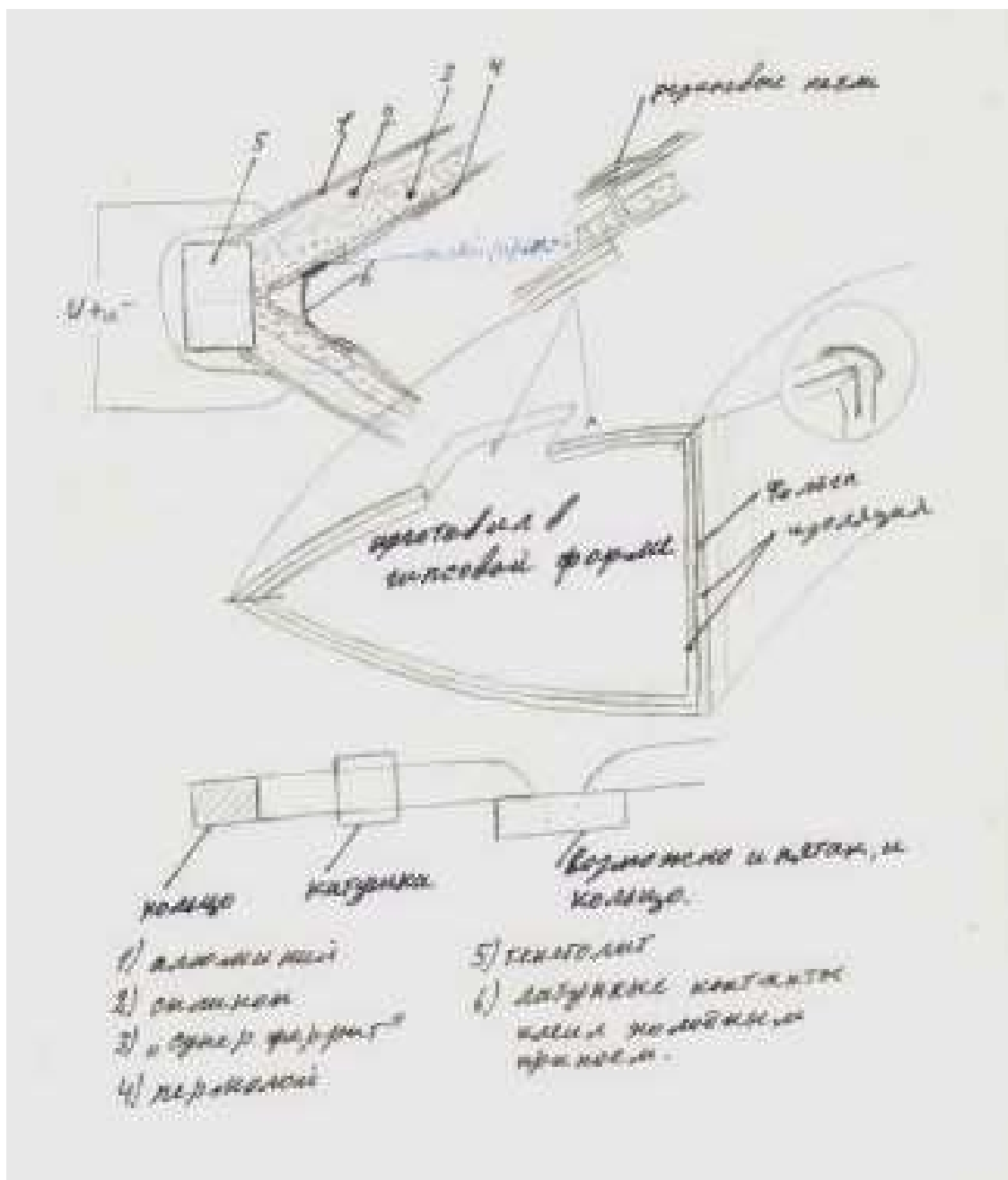
----- Кольцо – это гвоздь программы. Был в Минске (клянул на спонсоров, пришлось сбегать), пробовали купить на заводе изготовителе где-то 150мм. в диаметре, обходилось в много \$. Моё как ни странно с завода «хим. – волокно». Работал в КИПиА, по совместительству «был доверенным на складах» при списаниях не востребованного, вывозил не на свалку. И ребятам доставалось и мне хватало. В девяностом году переезжая на Украину мешков пять в машину загрузил, оттуда всё и было, а теперь из хлама буду собирать. Можно попробовать сделать самим прямо цельную конструкцию (я так и собираюсь делать). Обмазка внутри и была почти ферритом, окись железа, паста гойя – хром, и т. д. Нужно только правильно подобрать компоненты, быть магнитной, но не намагничиваться и работать на высоких частотах. Я уже пробовал в миниатюре. Надо подобрать или растворитель для эпоксидки (мне прочность не нужна была), или очень жидкий лак, или разбавить его. В гипсе вырезается что надо, или сделать модель и залить гипсом, а затем...- думаю, сообразите. Звучит, конечно, смешно, но другого варианта не вижу.-----

-----На нижней и верхней высокое напряжение с генератора (вернее с преобразователя). Получается, по принципу летающего конденсатора (где-то слышал, надо поискать), правда, там помню за 50кв. выходило, но у меня тоже конденсаторы на 10кв. пробивало, поэтому обошёлся без них. И ещё возможная ошибка – замерял генератор через готовый блок-мост, но там стояли два конденсатора, кабы не удвоитель, может на нём было всего-то 60в. -----

-----Палец – действительно потерял, но это бытовое.-----

-----И не рассчитывайте на лёгкий успех. Пока хватит, запыхался.

Всего вам доброго, с уважением Д. Ерёмин.



[den-il-erli](#) | Post: [158916](#) - Date: Wed Jan 28, 2009 4:48 am

Доброй ночи всем.

Не хотел более выходить на форум, но попробуем.

Сначала по делу, и опять исправляем: искровик, или резонатор у меня был один, именно на нём пробивало конденсаторы, но его я все-таки поставил. Короче смотрите схемку, руки лучше помнят (делал из фольгированного гетинакса).

Это относилось к нижней и верхней частям корпуса. На обмотки кольца – как на рисунке №1 (нашёл бумажку). По вопросу «Ф» начинки оболочки считаю это защитой. Сам двигатель, это совокупность наружной обшивки и «кольца». В книге академика Вейника есть практически рабочая схема без опорного двигателя, рис. №2. Не утверждаю, но в моём кольце именно это, только вместо грузиков, при разбалансировке бегущей волны, работает поле.

Наружная обшивка, верх и низ, изолированы друг от друга по периметру. И ещё одна упущенная деталь – днище почти незаметными полосами шириной 15-20

см. разделено на три, рис. №3. По-видимому, уменьшением, увеличением мощности на отдельной секции достигается управление в горизонтальной плоскости (верх аппарата един). И возможно кольцо, воздействуя на образовавшееся поле, задаёт движение. Опишу старт: Сначала желтое кольцо по периметру, перетекание плюса на минус (пробой), Затем отрыв от земли, одновременно (условно) подъём носа и переход светящегося кольца в жёлто синюю полупрозрачную сферу вокруг аппарата, корма зависла в пяти, шести метрах над землёй. Затем две, три секунды движение по направлению корма, нос, при этом сфера растянулась в каплю, рис. №4 лёгкий хлопок и как бы луч света, показавший направление полёта, и тишина... (последнее для эмоций). Помираем, но не сдаёмся.

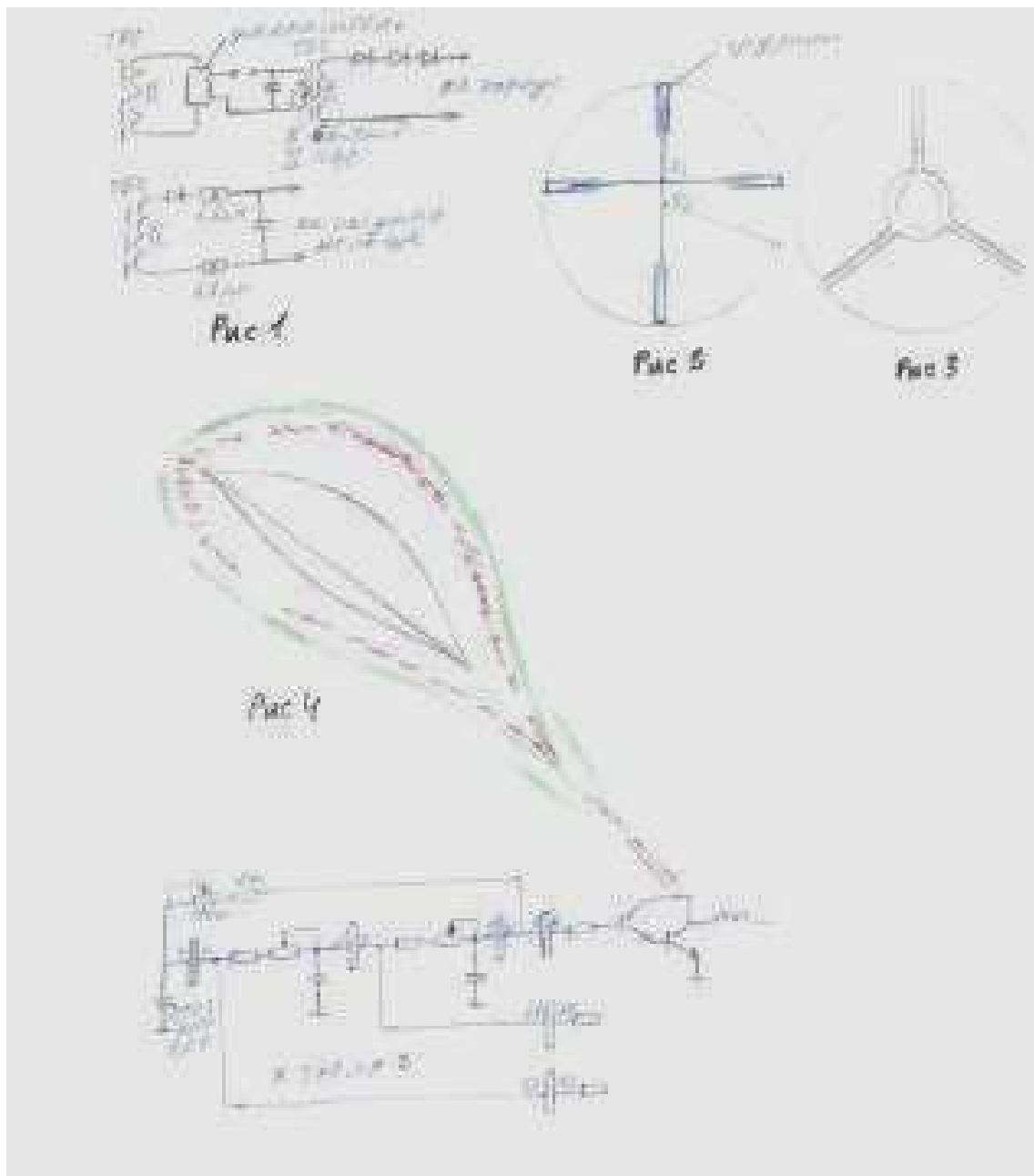
Теперь просьба к модераторам: Наведите, пожалуйста, порядок на страницах по данной теме, мне с этим пока не справиться. И был вопрос – не пора ли давать ссылки на другие форумы. Давно пора, более того, копируйте и отправляйте, думаю, эту лавочку скоро закроют. Я пошёл на сброс этой информации, лишь потому, что болен и болен основательно, как говорят, терять больше нечего, сколько протяну, не знаю, пилюли кончились.

По поводу моих теоретических выводов учитывайте, что я не учёный, не соглашусь и с дилетантом, если только эрудированный дилетант. Рассуждаю и делал всё, считаю, по наитию. Если откровенно, просто появилось желание, а может и понуждение к желанию, очень похоже на то, что уже прошёл в начале этой девятилетней эпопеи. Что нарисовал – факт, о чём рассуждаю – оспариваемо.

И последнее: Я действительно болен и знаю чем, именно поэтому на последние средства приобрёл компьютер, и сбросил всё, что сбросил, наверное, сильно испугался. Описывать болезнь не хочу по этическим соображениям.

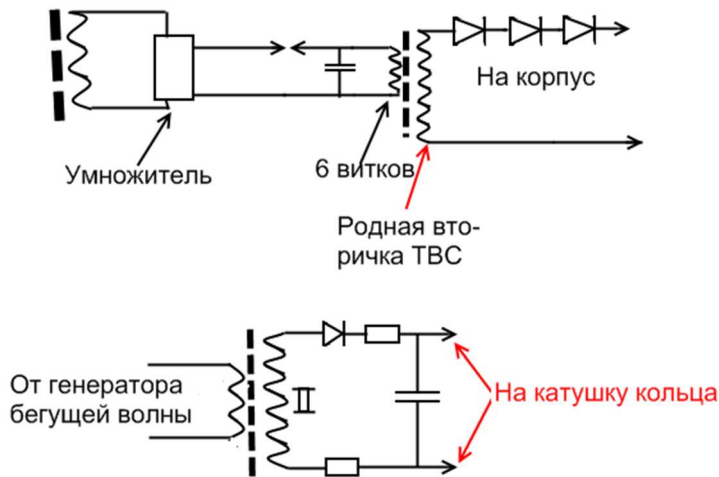
Поддерживающие лекарства на сегодня кончились, был спонсор по теме, но я отказался, потому что сразу появились условия. Поэтому решился на последний шанс и обращаюсь к тем, кто мне верит. Без операции мне явно не обойтись, если только совершится чудо. Поэтому прошу помочь по малой возможности, простите за такой исход. Прятаться мне нет смысла, счёт я аннулировал, остался только адрес «404124 Ерёмин Дмитрий Ильич, Волгоградская обл. Волжский – 24, ул. Л. Толстого, дом 67.». Одно маленькое условие – обязательно сопровождайте припиской «деньги в долг». Не знаю смогу ли вернуть, но в приписке есть особый смысл, позже объяснюсь и напишу отчёт. Ещё раз извините за такой исход.

Всего всем доброго, с уважением Д. Ерёмин.



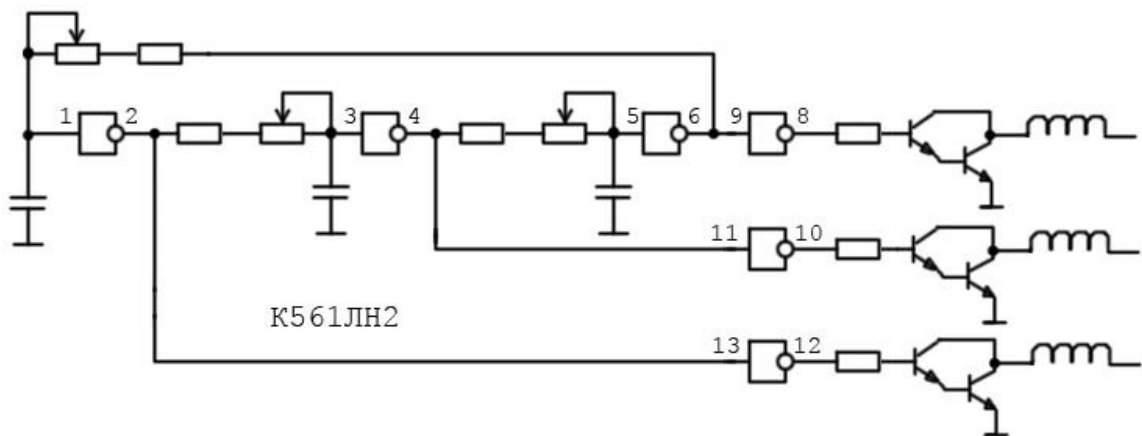
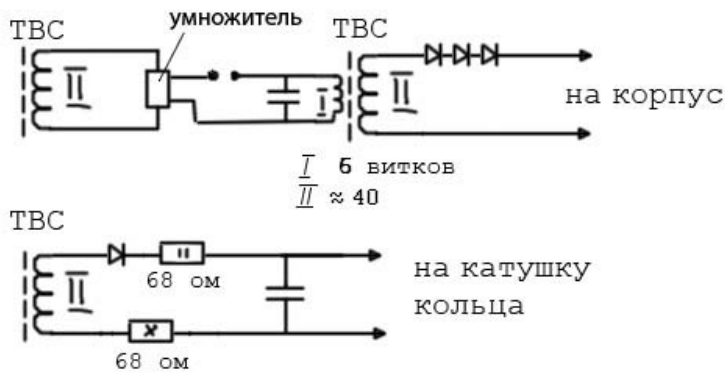
Missioner

Вот вариант рисунка на мой взгляд. Генератор бегущей волны перерисовывать не стал



[shura-i](#) | Post: [160180](#) - Date: Tue Feb 03, 2009 10:14 pm

### Мое видение рисунка



[den-il-erli](#) | Post: [161541](#) - Date: Tue Feb 10, 2009 1:01 am

Привет всем на форуме.

Ну вот и заканчивается мой интернет, поделюсь последним, а остальное в ваших руках, думаю у вас всё получится лучше чем у меня

Я понимаю то, что делал и то, что сделаете вы, не столь грандиозно как-бы этого хотелось. Это только основа, многое потребует изучения на ходу, будут

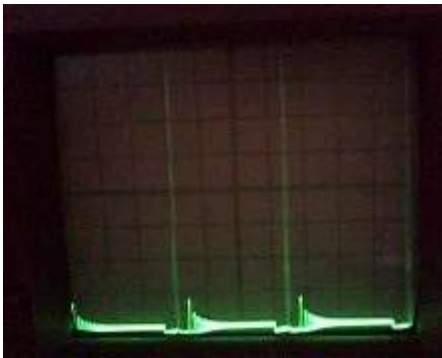
невозможны прыжки на "световые года", нет навигации, да и в отношении силовой установки повидимому не всё будет ясно. Но если даже в масштабах Земли- это будет здорово, а если ещё и ближний космос, да на скоростях из фантастических романов ... .

Мне иногда не верили, хотя-бы в том что я видел, поэтому предлагаю тест: В девяностых годах в одном из журналов по теме НЛО была публикация о трёх мальчиках, которые заглянули в такой же люк. Интересно-бы найти их и показать мой набросок, гарантирую , что они видели тоже.

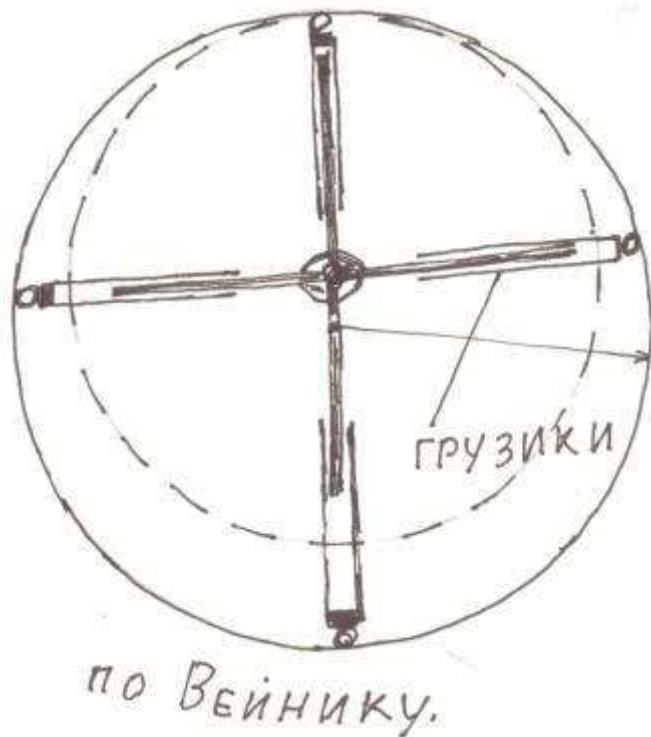
Сегодня не знаю смогу ли восстановить, что потерял, но верю что моя информация поможет кому-то.

Диаметр пятнадцать сантиметров не работает, пробовал. Отправляю последние наброски, возможно пригодятся и желаю успеха в вашем "безнадёжном деле"

С уважением Д. Ерёмин.04.02.2009



Ещё один:



И ещё:

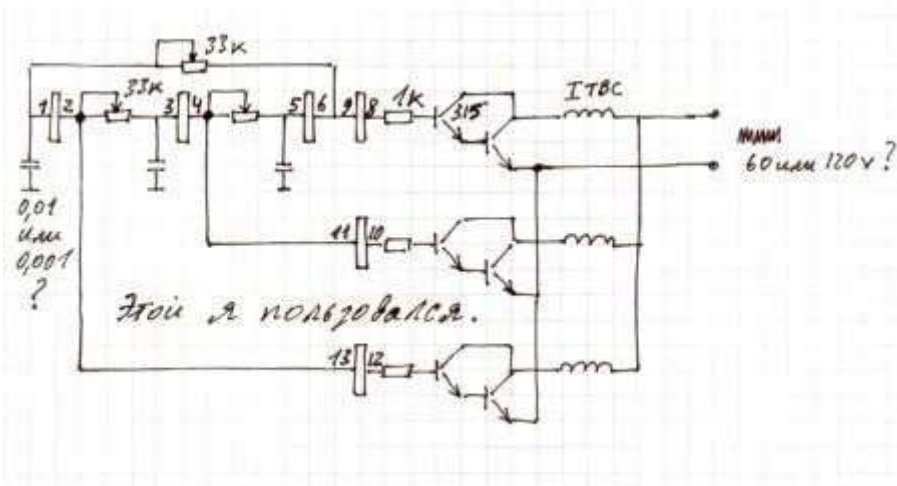


И ещё:



ВИД ОБЪЕКТА СНИЗУ

И последнее:



Забыл, микросхема в задающем генераторе- K561ЛН2. Интернет заканчивается в связи с закончившимися финансами, остатки пустил на таблетки.  
Всего доброго.

Ну ещё для полноты: Снится пол чемодана денег, который открывает Путин... .

## КомХ

Многое Е. делал сам не раскрывая сути сделанного...

Что известно на настоящий момент (возможны коррективы)

Магнитный сердечник (марка не установлена) в форме двух вложенных одно в одно колец равной ширины и толщины (диаметры не установлены). Кольца соединены тщательно подогнанными и притертыми "перемычками" шириной толщиной равным ширине и толщине колец. Перемычки три, установлены через 120 гр. (В идеале сердечник нужен цельный).

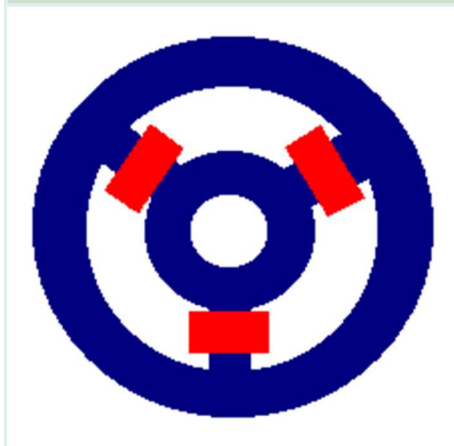
Обмотки намотаны на "перемычках" (более детальной информации не имею)

Запитка импульсная с скважностью отличной от меандра.

Источник запитки не превышал 200 Вт.

Положительный результат не достигнут, сердечник "лепили" из чего попало и т.д.

Вот и всё, что мне удалось узнать... 🙄



**devdred** Пост: [156160](#) От 16.Jan.2009 (04:43)

...пока у меня не было корпуса я результатов никаких не получал...

кое кто еще кольцо в середине врисовал, а высокое напряжение подать только видимо мне в голову взбрело... Хотя я не сам 🙄 меня пондемотор Игнатъева к мысли подтолкнул...

**RomanTRO** ты правильно заметил но - для мегагерцев у Дмитрия стоят разрядники - читай внимательно, а летает девайс начиная от 50 герц и предел который я проверял 7 килогерц на канал умножь на три это будет частота задающего генератора. Кому интересны мегагерцы, естественно поступать надо по другому 😊 и вообще забыть про использование феррита, на мегагерцах он течь начинает 🙄...

Serg

В общем, это и есть принцип.

devdred, если не сложно ,на один вопросик.

У тебя конструкция поднималась только с верхней полусферой или с нижней

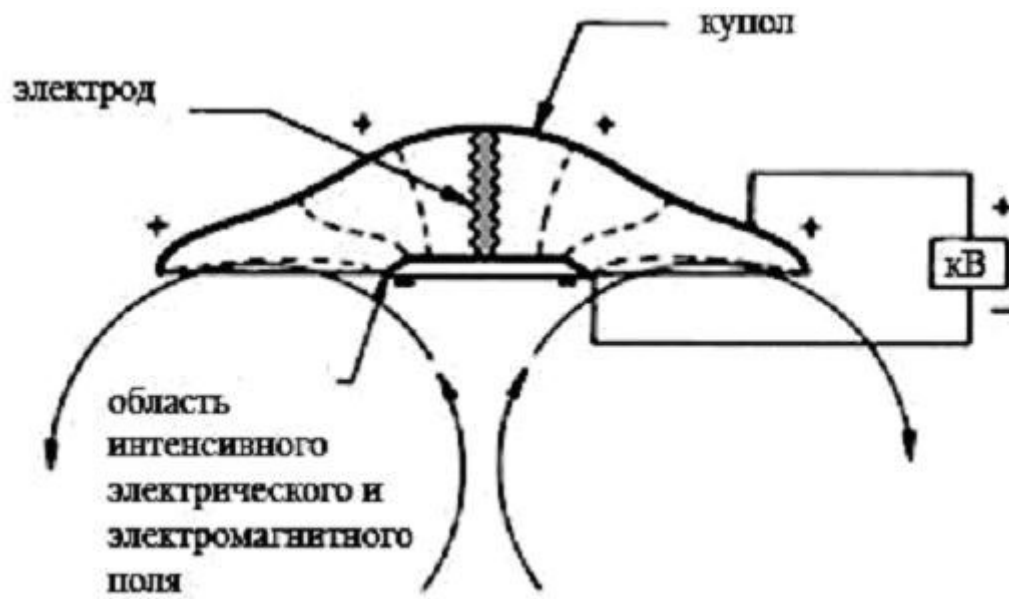
стороны тоже закрывал более плоским "колпаком" ?. Конечно, очень интересно, как экранировать место для пассажиров ?. За пределы поля не вынесешь!.

Devdred

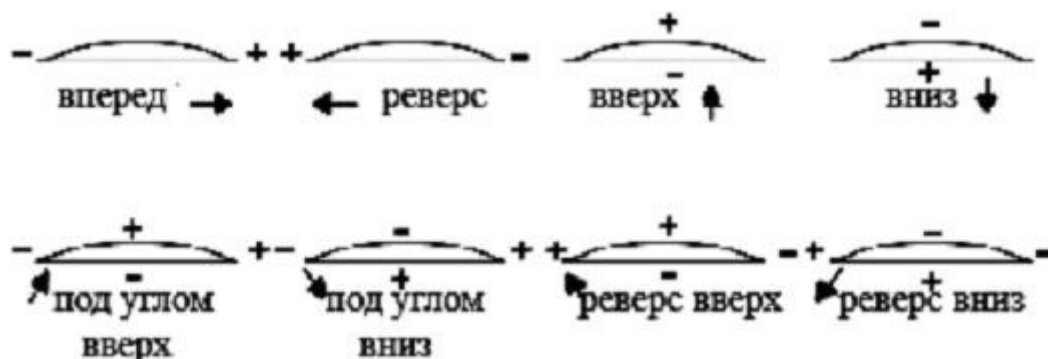
Нет только с обеими 😊, и именно так как сказано, потому я родню это устройство с эффектом Бифельда-Брауна, еще как уже раньше говорил с образованием потенциалов на корпусе опять же по классике 30 годов прошлого века.

По поводу защиты от наведенного потенциала как раз и обсуждалось в теме ниже заданного тобой вопроса, я думаю если он все таки наводится на поверхности и права тут **lazj** и не в какое заблуждение она меня не вводила... Выходит что не попадут пилоты под шаговое напряжение и тут даже особо заботится не надо...

на сколько я понимаю, Браун писал о процессах в конденсаторе. Поначалу применял он и слоеные конденсаторы. Был даже опыт у него в вакууме. Вот в свое время я выкладывал принцип



и принцип движения





[daniyyel](#) | Post: [8752](#) - Date: Sat Aug 06, 2005 5:57 pm

Вот как отзывается об этом случае Бабиков:

<http://forums.kraslan.ru/viewtopic.php?t=716&view=next&sid=637bb2d8dbbad32410086c7689c4ad58> Цитата:

Например, нашли на Украине полуграмотного телемеханика и показали ему внутренности летающей тарелки 3-го поколения, якобы для передачи людям «подсказок в новых знани-ях». Да, они показали силовую установку, но не новый гравитационный двигатель с фа-зовращателем, а то, что конструктивно komponуется над двигателем – высокочастотный торсионный генератор пространственного перехода, обмотки которого параллельно запи-тываются на свой уровень в 6-слойной оболочке корпуса тарелки. И этот генератор на-звали гравитационным двигателем.

Вот в чем диверсия – знакомому с высокочастотной техникой деревенскому самоучке-телемеханику достаточно было всего одного взгляда, чтобы понять суть конструкции. Он и «загорелся», по своей глупости, идеей гравитационного лжедвигателя – тут же собрал на ферритовом кольце модель генератора перехода и ломанулся в Москву, в Министер-ство обороны. Да, в «те руки» отдал свое «изобретение»... А Минобороны РФ уже кото-рый год финансирует секретные военные разработки в области торсионных полей, наде-ясь создать гравитационный двигатель. Но это глупость от незнания и опасность от ис-пользования торсионных полей, подобно тому, когда в руки обезьяны попадает граната.

В лучшем случае с помощью торсионных полей можно облегчить аппарат, убрав частич-ным пространственным сдвигом фактор массы, но создать тягу для полета – никогда!

В худшем – открыть неуправляемый пространственный переход в соседнее пространст-во, и этим или солнце зажечь в центре Москвы, либо вообще проломить оболочку земной коры. Вот к чему могут привести такие «игрушки» без наличия теоретического обоснова-ния и понимания проблемы. Жертвы среди людей могут быть неисчислимы, и «добро-желатели» в стороне – дескать, «люди сами додумались». Вот в чем изощренное езуит-ство «данайских даров»!

На массовые жертвы от незнания среди людей, а то вообще на гибель Земли и рассчи-тывали подобные «доброхоты», когда демонстрировали полуграмотному «Кулибину» верхнюю панель силовой установки летающей тарелки.

Я то знаю до тонкостей их устройство, так у меня на голове волосы шевелились, когда я читал рассказ «Кулибина» об этой «демонстрации». Жаль, что у меня погибла информация – а то бы сейчас дал точную ссылку на сайт. Кажется, это в материалах Волжской группы изучения НЛО Геннадия Белимова. Этот Белимов, видимо сам того не подозревая, является активным пропагандистом дезинформации об НЛО.

Насколько вообще могут быть опасными эксперименты с полями вращения, учитывая специфику обращения с СВЧ техникой и некоторые ВОЗМОЖНЫЕ побочные эффекты с неизвестными последствиями для экспериментатора и отсутствие теоретической базы такого рода экспериментов? С уважением.....