

...и, возможно, самая значимая сенсация начала века. Пока что в области науки и эксперимента.

Проект «МАГФ» московских учёных и специалистов, реализацией программы которого руководят д.т.н. М. Попович и И.Волк, судя по всему, выводит на стартовую площадку иную энергетику, да и не только ее. В буквальном смысле. Оставляя «не у дел» восемьдесят процентов современного энергокомплекса, безудержно дожигая остатки невосполнимых природных ресурсов планеты. Впрочем, остальные двадцать - тоже.

Заявка не из слабых. Как и сама установка ВЭУ-КОРТЭЖ генератор электроэнергии с габаритами лекового автомобиля и мощностью на выходе, превосходящей мощность... Красноярской ГЭС. Почему проект называется "МАГФ-КОРТЭЖ" будет понятно из разговора с автором проекта А.Бережным.

Затем, и одновременно, летательный аппарат неограниченной грузоподъёмности и дальности полёта. А по скорости и маневренности не уступающий пресловутым НЛЮ. Если, конечно, верить очевидцам «явлений» этих объектов. Но верить им, наверное, можно, сама статистика и историческая продолжительность явления, дает ему право на реальное существование. Ведь ставят же себе ученые сверхзадачу, при строительстве Большого адронного коллайдера выявить, так называемую частицу Бога (Бозон-Хигса). По самым скромным оценкам обработанных данных последней серии экспериментов ВЭУ-КОРТЭЖ, ее энерговооруженность может достигать до 1000 кВт на 1 кг веса. Авторы предупредили, нельзя путать КПД и энерговооруженность, при такой энерговооруженности он может достигать 99,999. Отсюда вторая основная функция ВЭУ - высокоэнергетической установки, движитель.

Остаётся добавить, что вырабатывает и использует летающая электростанция абсолютно «чистую» энергию, и... ждате более чем предсказуемой реакции Комиссии по борьбе с лженаукой при РАН. (Появилась-таки в России своего рода «полиция нравов». Научных, разумеется.) Между прочим, реакции, достаточно правомерной...

Проект «умудрился» собрать в одной установке чуть ли не все проблемы, на которых ортодоксальные теории давно уже поставили этакий незримый штампик: «Вне науки. Рассмотрению не подлежит», следуя весьма популярному до сих пор изречению чеховского персонажа. Но вот незадача.

Не так давно на одном из подмосковных аэродромов успешно завершена серия стендовых испытаний «летающей электростанции». Все заявленные в проекте и полученные в эксперименте результаты сошлись, как говорится, «в ноль», подтвердить правоту теоретических предпосылок его разработчиков - к.т.н. А. Бережного и ведущего инженера института теплотехники, Б. Игнатова.

Не противоречащих основным законам классической физики и механики. Что, с некоторым удивлением, отмечалось ещё в первых научных отзывах на проект. С этого, понятно, и начался разговор с одним из авторов А. Бережным.

Александр Борисович, любая из характеристик вашей установки недостижима для существующей земной техники уже по определению. Они просто невозможны в рамках «типовых» представлений естественных наук. И чему же прикажете верить?

Как всегда, проверенным законам физики и механики. Правда, помня, что не всегда «типовые», пользуясь вашим выражением, представления способны охватить все следствия этих законов. На то они и «типовые».

Сразу хочу ответить на самый болезненный, на Ваш взгляд, тезис: ...оставляя «не у дел» 80 % современного энергокомплекса... Все страшилки и пугалки про злобных нефтедобытчиков-алигархов, что все новое в энергетике и где либо еще, является смертью их бизнеса, не более чем «подстава», попытка возглавить новое и быть научно-

дистрибьюторской прокладкой. Не трудно проследить «кому это выгодно». Ведь все изобретенное, на стыке 19-го и 20-го веков, как раз и используется людьми предприимчивыми и энергичными.

Михельсон, Рябушинский, Форд, Морган, Круп, Тиссен, Сименс это люди, которые вследствие своей прозорливости разбогатели на новых открытиях своего времени.

Если расшифровать аббревиатуру названия проекта, она относится к его истории, в 60-х годах 20 века, его начал мой отец Бережной Борис Васильевич, это был аэродинамический проект дисколета.

КБ Ильюшина, ЦАГИ, СибНИА, и.... Американо-Канадская авиафирма «АВРО», были так сказать «смежниками». Но это своя отдельная история, когданибудь и она будет известна научной общественности.

В конце 80-х г., я продолжил его работы, а название так и осталось - многоцелевой аппарат грибовидной формы (МАГФ) использующий КОРТЭЖ-короткозамкнутый тороидальный электронный жгут (вихрь), экспериментально открытый и теоретически описанный, на основе эффекта динамической сверхпроводимости (ДСП) при нормальных условиях (а это 15°C и 760 мм рт. ст.) то вопросы, конечно же, появятся. Но, уверяю вас, ответы на них давно «пылятся» в научных архивах.

Например, еще в начале 70-х г. прошлого века В. Гинзбург, высказал, по тем временам, мягко говоря, смелую гипотезу о существовании, так называемой жаропрочной сверхпроводимости ЖСП, лично я ему поверил и начал над этим работать. К чему это привело Вы теперь понимаете.

Считаю, научная общественность должна об этом знать. Такая гипотеза, когда еще с обычным понятием сверхпроводимости, было не все гладко, дорогого стоит.

-И всё же... Уже одним названием проекта вы очень удачно «посадили» его (проект) на самые большие «мозоли» нынешней физики. Как раз на те проблемы, касаться которых, без риска надолго потерять репутацию серьезного умного, просто не рекомендуется.

На «тёплой» сверхпроводимости жестоко (и неоднократно) обжигалась физика XX века. Один конфуз с поспешным присвоением Нобелевской премии 1987 года швейцарским учёным Алексу Мюллеру и Джорджу Беднорцу чего стоит...

Кстати и форма «этажерки», как вы не очень уважительно называете в обиходе свой аппарат, что-то подозрительно напоминает очертания НЛЮ. Не говоря уже о его возможностях... А ведь НЛЮ ещё прошлый век отнёс к категории «слабой формы массовой истерии» или, в лучшем случае, «неверной интерпретации обычных явлений». Хотя, если быть объективным, они почему-то продолжают «светиться» в небе. И уже просто в неприличном количестве...

Еще вы уверяете, что в «запасниках» науки «пылятся» решения этих, и многих других проблем. Утверждение, как говорится, очень сильное, и требует столь же сильных доказательств.

Если называть математическую статистику, и ее корреляционное следствие «слабой формой массовой истерии», а тем более сногшибательные международные затраты и научную экспансию по поиску частицы Бога (Хигса), в будущих экспериментальных работах, ученых со всего мира на Большом адронном коллайдере, то наша работа похожа на тихую и пристойную игру детей в песочнице.

-Если быть абсолютно точным, то физика XX века создала теоретические предпосылки и имела экспериментальные данные для этих решений. Но, по ряду причин, не воспользовалась ими.

И ещё одно уточнение. На всякий случай. Ни я, ни Борис Николаевич Игнатов в жизни не встречались с «неопознанными летающими объектами». А уж тем более с «зелёными человечками». Не сподобились как-то... Если же НЛЮ существуют, то, возможно, сам уровень их внутренней энергетики диктует подобные формы ~ диск, «тарелочка» и т.п. Но это уже вопросы к UFOлогии, которой мы не занимаемся.

А по поводу «этажерки»... Ещё в 1918 году состоялся полузабытый ныне эксперимент

Толмена-Стюарта под руководством Х. Лоренца. Его целью было определение частицы-носителя электрического тока в металлах. Для этого была изготовлена катушка с большим числом витков из тонкой медной проволоки, длиной около 500 метров. Катушку приводили во вращение вокруг оси (средняя линейная скорость достигала 300 м/с), а затем резко останавливали. И в момент остановки, за счёт сил инерции, в обмотке возникал электрический ток.

Собственно, экспериментаторы установили, что носителями электротока в металлах являются свободные электроны. Истина для наших дней - тривиальная. Но совсем не тривиальными могли быть последствия для нашей цивилизации, сделай экспериментаторы ещё один шаг... Просто взвесив катушку до и в момент остановки.

По сохранившимся данным опытов 1918 года не очень сложно, опираясь на решение классической задачи о взаимодействии витка с током и неоднородного магнитного поля Земли, просчитать вариации веса катушки Толмена-Стюарта. Кстати так же легко определяется по известной формуле и подъёмная сила, действующая на виток с током.

В общем, ещё тогда экспериментаторы могли бы определить, что вес катушки при её остановке за  $10^{-6}$  секунды меняется в пределах  $\pm 2$  миллиграмма.

Мне почему-то кажется, что физик такого класса, каким был Хенрик Лоренц, вряд ли прошёл мимо этого факта. И, возможно, наша цивилизация базировалась бы на другой энергетике, не столь беспощадной к собственному дому.

Не очень понятно пока, Александр Борисович, но интересно - два незамеченных миллиграмма и судьба земной цивилизации...

Кстати, в дальнейшем, при многочисленных повторях опытов Толмена-Стюарта, замечали... Одним из самых эффектных, пожалуй, опытов с быстровращающимися маховиками был эксперимент наших современников - член-корреспондента АН Беларуси А. Вейника и И. Добромыслова.

В их опытах надёжно фиксировалось, что вес маховика либо уменьшался, либо увеличивался, в зависимости от направления вращения. И очень существенно - на 200 миллиграммов на 1 килограмм веса маховика. Другие скорости вращения - в 50 раз превышающие скорость в опытах Толмена-Стюарта, и, как видите, другие миллиграммы...

Причём, как установил Добромыслов, на показания весов не могли повлиять ни суточное вращение планеты, ни точность балансировки, ни остаточное магнитное поле планеты (от него тщательно экранировались), ни давление света или оставшиеся в вакуумной камере молекулы воздуха.

Остаётся только предположить, что в месте проведения эксперимента напряжённость гравитационного поля Земли локально меняется.

Было и такое, были гипотезы поэкзотичнее. Одна беда, все эти «чудеса» творились только с металлическими телами. Неметаллы к вращению с любой скоростью оставались «равнодушными».

Здесь, наверное, самое время напомнить, что с точки зрения электротехники любой быстро вращающийся маховик, диск, кольцо ~ короткозамкнутые витки или одновитковые катушки. И если подумать о «судьбе» свободных электронов, «живущих» в этих физических телах, можно прийти к интересным выводам. Заодно, кстати, припомнив любопытное совпадение...

В 1968 году Комиссия во главе с известным учёным Э. У. Кэндоном «Колорадский проект» представила национальной Академии США выводы по вопросу «НЛО». Основной тезис доклада: «...в течение 21 года изучения НЛО не получено ничего, что могло бы обогатить науку». Поэтому... «рекомендуется Федеральному правительству» прекратить отбор и анализ сообщений об НЛО. Что на следующий год и было сделано - министр ВВС США объявил о закрытии «Синей книги», в которой скрупулёзно фиксировались факты наблюдений за НЛО.

А 30 июня того же, 1968 года, английский инженер-электрик Джон Сэрл успешно испытал в полёте модель, в виде диска. Модель создавалась на базе эмпирически предпола-

гаемых им принципов движения «летающих тарелок».

«Тарелочка» диаметром 3 метра, установленная на открытой местности, после раскрутки на специально намагниченных роликах опор сорвалась с них и, засветившись слабым мерцающим светом, через три минуты исчезла в небе.

Свои эксперименты Сэрл ставил неоднократно. Его диски иногда просто «испарялись» ещё на опорах, иногда взлетали, скрываясь «в неизвестном направлении». Понятно, шуму тогда в «специфических» изданиях было предостаточно. Тем более, что официальная наука этот факт предпочла не заметить, освободив место для самых фантастических, да и просто спекулятивных интерпретаций результатов эксперимента. «Антигравитация» среди них была ещё не самой экзотической идеей.

В 1983 году в печати промелькнуло сообщение, что тот же Сэрл осуществил радиоуправляемый полёт диска своей конструкции массой около 500 кг, из Лондона в Корнуэлл и обратно, в общей сложности ~ 600 километров.

До этого, имя Сэрла регулярно упоминалось в печатных работах по космоплаванию и альтернативной физике. После этой даты оно вообще исчезло со страниц изданий.

Исчезнуть-то исчезло, но помнится, тогда среди инженерного братства разразилась подлинная эпидемия «дискомании». Диски крутили, чуть ли не на всех континентах. Правда, без особого успеха.

Не скажите... Последние десятилетия XX-го века, очень озадачили патентоведов Англии, Германии, Франции, США, да и других стран. Настолько возрос поток заявок на патентование различных способов полётов и устройств, подобных НЛЮ. Если судить по информационным обзорам патентных бюро...

Видимо, «дискомания» уже даёт какие-то любопытные результаты, хотя «чужие» лаборатории особо их не афишируют. Кстати, недавно на одной из отечественных информационных ТВ-программ было скупое сообщение, что одного из российских учёных пригласила корпорация «Боинг».

«Утечка мозгов» из России - дело теперь, конечно, обыденное. Но этот конкретный случай касался учёного, многие годы безуспешно пробивавшего признание его работ по "антигравитации" в собственном отечестве. Не думаю, что его пригласили из чистого альтруизма - корпорациям это не свойственно.

-Но что, же тогда происходит - если, солидные авиакомпании охотно «кляют» даже на вероятность "антигравитации"?

-А происходит следующее, когда есть непроверяемые факты, но нет их строгого объяснения... Есть надёжно зафиксированная вариация веса металлических тел при быстром вращении, есть летающие тела, в худшем случае, испаряющиеся на месте диски Сэрла. Между прочим, есть и любопытные случаи с несколько криминальным оттенком, когда при встрече с достаточно мощной шаровой молнией с рук очевидцев бесследно (и безболезненно!) исчезали браслеты и кольца.

Но почему? Что за физический процесс стоит за этим?

В своё время, независимо друг от друга Игнатов и я оценили силу тока, при которой, за счёт возникающей подъёмной силы в быстро вращающихся дисках и кольцах, они способны хотя бы уменьшать собственный вес до "0" (левитировать).

Результаты расчётов для металлического кольца с наружным диаметром 1 метр и внутренним-0,9 метра несколько обескуражили. Сила и плотность кольцевого тока, возникающего при его вращении, не оставляли этому телу никаких шансов даже просто на его дальнейшее существование. Какие уж там полёты дисков, если величины силы тока должна достигать миллионов ампер, а плотность тока на 4-5 порядков превышала предельную величину ( $10^7$ - $10^8$  А/м<sup>2</sup>), которую способна «держат» кристаллическая решётка любого из известных металлов.

Поэтому, в соответствии с законами физики, диски Сэрла, проходя тепловую фазу за миллионные доли секунды и световую - за миллиардные должны «испариться». Как «испаряются» кольца и браслеты (коротко - замкнутые витки) с рук очевидцев при встрече с

шаровой молнией. Просто за долю мгновения происходит электродинамический взрыв кристаллической решётки металлического тела.

Да, но какие-то из моделей летали в целости и сохранности на радость уфологам и к недоумению «серьёзных учёных»?

Ситуация, действительно, сложилась весьма критическая. Несоответствие теории и эксперимента для физики вещь чрезвычайно опасная. Приходится ставить под сомнение или результаты опыта или саму теорию.

Правда, намечался и выход из этой сомнительной ситуации - предположить, что диски Сэрла, а точнее, очень тонкий поверхностный слой металла его обода, под действием очень быстрого вращения и специально намагниченных опорных роликов каким-то образом приобретает свойства высокотемпературного сверхпроводника. Только в этом случае диск или кольцо, вместо того чтобы «испариться», пропустит в наблюдаемом слабо светящемся поле, над поверхностью вращающегося проводника, весь ток и, как следствие, сорвавшись с опор, взлетит, возможно, навсегда исчезнув в небе.

-- Что же, получается значительно усиленный «вариант» полулегендарного «гроба Магомета», свободно и непонятно как для широкой публики висящего в воздухе? Впрочем, объяснение, конечно, есть - так называемый «Эффект Мейснера» (открытый в 1933 году), когда вытесняется магнитное поле из вещества при переходе его в сверхпроводящее состояние.

Но и мне, журналисту, немного знакомы «заморочки», связанные с возможностью сверхпроводимости при «комнатных» температурах и давлении. Ведь она, в своё время, дала надежду на безопасные энеретику, транспорт, на изобилие энергии, да и вообще на «светлое будущее» человечества.

Хотя ещё в конце 60-х группа ведущих специалистов в этой области опубликовала в США двухтомную монографию. В предисловии к ней было написано буквально следующее:

«Своей книгой мы вбиваем последний гвоздь в гроб высокотемпературной сверхпроводимости...». И не так далеки были от истины. Кажется, «рекордсменом» тех времён было соединение ниобия и германия - при температуре на 23 градуса выше абсолютного нуля (-273 °C) сплав становится сверхпроводником. Другие металлы и сплавы «застыли» на температурах более низких... И, в принципе, никаких перспектив не наблюдалось.

Не мне вам говорить, что происходит в металлах почти рядом с «абсолютным нулём». Но читателям, наверное, есть смысл напомнить. В «охлаждённых» металлах электроны «дисциплинированно» выстраиваются в пары, образуя, как говорят физики, коллектив частиц. И пока сохраняется это состояние в сверхпроводнике, никакие силы не могут «вырвать» электрон из коллектива, что и проявляется как отсутствие сопротивления электрическому току, идущему без тепловых и прочих потерь.

Правда, есть фактор, сопротивляется которому сверхпроводник с небывалым упорством. Если его поместить в магнитное поле, то оно никогда не сможет проникнуть вглубь сверхпроводника. «Замороженный» металл словно уходит в «глухую оборону», отталкивая магнитные силовые линии.

Считается, что магнитное поле в этом случае работает само против себя. Оно наводит в сверхпроводнике индукционные токи, а те, как и полагается при сверхнизких температурах, не затухают, поскольку не встречают сопротивления. Собственно, индукционные токи и выталкивают, совсем не по-родственному, наводящее их поле вместе с его носителем. Ну, чем не новый вид транспорта? Одно мешает - невероятно низкие температуры, при которых может совершиться это «действие». Были и попытки перейти этот барьер. В 1987 году была спешно присвоена Нобелевская премия за найденный материал класса МОК - металлоорганической керамики. Соединение оксидов лантана и меди становилось сверхпроводником при температуре на несколько десятков градусов выше известного предела.

Десятки лабораторий мира, бросившихся вдогонку за «первопроходцами», большего добиться не смогли. Так что, прорыв к изобилию «чистой энергии» и отсутствию эколо-

гических проблем снова не состоялся.

Вы помните гипотезу В. Гинзбурга о жаропрочной сверхпроводимости, мы искали способ или процесс, не вредящий металлическому носителю, при возникновении огромных токов.

- Сверхнизкие температуры нам не понадобились... А вот объяснить и использовать возникающее при вращении сверхпроводящее состояние тела удалось. И, знаете, оставаясь в рамках приличия и даже не выходя за рамки институтской программы по классической физике.

В сущности, к пониманию этого процесса мы с Борисом Николаевичем Игнатовым пришли каждый своим путём. Игнатов, разрабатывая теорию шаровой молнии и подобных явлений, проникся к высказываниям П.Капицы - очень серьезно, «...если у меня была еще одна жизнь, я потратил бы ее на изучение шаровой молнии...», а я - пытаюсь объяснить некоторые подобно развивающиеся процессы в веществе с помощью описания "вихря" в аэро-, газо-, термо- и электродинамике разрабатывая теорию "Ш-С-Т" (шар-спираль-тор) на основе вихреобразующих свойств "идеального газа" (Е-газ), опираясь на работы Гельмгольца, Вернадского, Френкеля, Шафранова, Васильева и Любошица.

Справка.

Целью деятельности В.И. Вернадского, было познание естественных природных тел. Он исследовал последовательности перехода от наиболее простых ЕПТ, таких как кристалл, к все более сложным: минерал, земная кора, планета, биосфера, ноосфера. Логическая замкнутость системы ЕПТ, проявляется в возможности однозначного чувственного восприятия его границ, другими словами создание–мысленного образа или понятия.

Физическая замкнутость системы может быть определена опытным путем или экспериментом, величайшим способом познания мира и для прогноза подобия, математически, качественно и количественно оценена.

Ряд определений ЕПТ В.И.Вернадского можно расширить, по образу созданных понятий фундаментальной физикой, и подобию, с помощью математического прогноза, атом, молекула, минерал, земная кора, биосфера, ноосфера, планета, солнце-звезда, солнечная система, галактика и т.д. и т.п.

Из определения, в силу логической замкнутости следует, что все ЕПТ подобны, но, естественно, с учётом их положения в иерархии Вселенной. Известно, что для всех ЕПТ справедлива теорема вириала, установленная Р. Клаузиусом. В современной интерпретации она, с учётом фундаментальных работ академика В.Д. Шафранова, в общем виде может быть записана в виде алгебраической суммы  $W_{Г}$  – гравитационной, потенциальной энергии ЕПТ, (которая определяется как энергия взаимного тяготения всех частиц системы, то есть ЕПТ, например, звезды; она же является энергией связи системы или составных элементов ЕПТ –  $W_{С}$ );  $W_{В}$  – внутренней энергии ЕПТ;  $W_{Э}$  – энергии электрического поля ЕПТ и  $W_{М}$  – энергии магнитного поля ЕПТ.

При этом, энергия электромагнитного излучения (ЭМИ) –  $W_{ЭМИ}$  ЕПТ, равная сумме энергий его электрического и магнитного полей, и которую для своего устойчивого существования оно должно постоянно излучать в течение своей «жизни», в окружающую его среду излучается во всём известном спектре частот электромагнитных колебаний, то есть в диапазоне от "0" Гц до  $10^{43}$  Гц в планковской системе измерения физических величин не связанной ни с какими искусственными эталонами.

В общем виде ТВ описывает единое физическое поле, которое существует в окрестностях любого ЕПТ, например, звезды, Земли или ядра шаровой молнии. Явления природы в отрыве от него–нонсенс, приводящий к умопомрачительным эффектам, например, к КПД больше 100%.

Ученые ЦАГИ, С.К.Бетяев и А.М.Гайфулин, математически описали, на основе уравнений Навье-Стокса стационарный спиральный вихрь, теперь имеется полное математическое представление об эволюции спирального вихря в идеальном газе (материалы

ЦАГИ-2001 г.)

Это отправная точка «начала» 1-го принципа, теории вещества «Ш-С-Т» шар-спираль-тор. ШАР-энергодоза, стационарное стандартно-подобное состояние, СПИРАЛЬ-развивающийся или затухающий процесс раздачи - сбора энергии от энергодозы, ТОР-динамически сбалансированный экстремум между развитием раздачи, энергии энергодозы, и противодействием окружающей среды-«первая волна», будет и вторая, если энергодоза самодостаточна, в противном случае процесс затухающий, приводящий к сжатию энергодозы, до размеров меньше первоначальных.

Возникает законный вопрос: причем тут динамическая, да еще и сверхпроводимость, очень просто, магнитное поле не может проникнуть в тело сверхпроводника. По – другому, выталкивает его.

Динамическая - значит постоянно подпитываемая статическим зарядом огромной напряженности, быстро-вращающееся кольцо с возникающим, током большой величины и есть подобие сверхпроводника, без охлаждения до абсолютного нуля.

Принципы «Ш-С-Т», на основе механо-математической модели ЕПТ, позволили опознать границу «экстремума» в системе «ЕПТ - среда», открыть эффект КОРТЭЖ, дающий возможность получения ССМП сверхсильного магнитного поля. Как известно природа не терпит аномалий, и мы на это надеемся.

Надеемся на выдавливание «аномалий – создающей» установки МАГФ, из геомагнитного фона Земли. Закон Архимеда, только в нашем случае жидкость идеальная или идеальный Е-газ, с учетом поправок и критериев подобия. Надеемся, как показывает опыт, не напрасно.

18 июня 2003 года, в текущем опыте №17, полностью подтвердился спрогнозированный, «Ш-С-Т» и ее визуализированной механо-математической моделью, эффект ДСП-КОРТЭЖ

Этот день можно сравнить с запуском первого искусственного спутника земли в 1957 году. Были технологические трудности, непреодолимые на первый взгляд. Например, генератор Ван Граафа, единственный и «неповторимый» способ накопления статического заряда для постоянной под-питки преобразователя, здесь не годится, пришлось делать свой и т.д. На основании выше сказанного мы увидели путь, который позволяет посредством простого технического устройства реализовать процесс непосредственного преобразования энергии окружающей среды, энергии Е-газа, в электрическую, или в электродинамический вектор тяги. Техническое устройство-это способ, моделирования процессов происходящих в системе ЕПТ - среда.

Сошлись, мы, как сейчас говорят, на понимании всеобъемлющей функции, теоремы вириала о подобии процессов на разных уровнях плотности вещества.

По нашему убеждению, например, в раскрученном диске наступает момент, когда электроны «смещаются» в тонкий слой его обода, достигая огромной концентрации. В этом состоянии вещество слоя приобретает свойства сверхпроводника – ток, проходит в нём без каких либо потерь. При «комнатных» условиях.

В сущности в диске, вращающемся с большой скоростью, величину и характер «течения» тока определяют две компоненты ускорения: тангенциальное (касательное) - возбуждает кольцевой ток, центробежное (радиальное, или нормальное) - смещает его к периферии, увеличивая концентрацию электронов проводимости.

Так что же это электрончики подчиняются обычным законам механического воздействия? Именно так. Мы привыкли, к их обыденности, они розетке обеспечивают наши прихоти, множество реакций в химии, физике реализуются с помощью свободных электронов, реакции окисления, замещения, восстановления, диссоциации всех видов и многое другое, мы проделываем в тесном сотрудничестве с «несильно занятыми собой электронами». Все процессы, которые они позволяют, с собой делать, мы называем диапазоном конденсированной среды. У идеального газа есть крайние состояния, в зависимости от его энергетической способности, возникшей либо от рождения, либо от внешнего воздействия на Е-газ с «нормальной» концентрацией и с максимальной до Ф-газа (фотонный газ).

На высокой скорости вращения, концентрация электронов, так называемого Е-газа, может возрасти до значений концентрации Ф-газа 1028 частиц в кубометре. Разность концентрации Е-газа между центром и периферией лайнера-носителя и дают полный аналог Бозэ-конденсата, только в динамике. Естественно, вдоль оси вращения генерируется очень серьёзное по величине напряжённости магнитное поле, ССМП-сверхсильное магнитное поле.

В формуле открытия звучит это так: «...вследствие сепарации электронов в проводниках и сверхпо-лупроводниках, по достижению критической скорости, свободные электроны образуют короткозамкну-тый тороидальный электронный жгут (КОРТЭЖ - вихрь), на периферии проводника (при нормальных условиях)». Нашей задачей было обеспечить конденсацию Е-газа, с такой огромной плотностью, без вреда металлическому лайнеру-носителю, путем создания, некоего скин-слоя, отделяющего быстро-вращающийся проводник от «невыносимого» им огромного по величине тока. Собственно, это и есть принципиальная схема генератора. Жаропрочная сверхпроводимость по гипотезе В. Гинзбурга, дина-мическая сверхпроводимость по Игнатову, короткозамкнутый тороидальный электронный жгут по Брежнему КОРТЭЖ. Этот принцип и позволил создать "МАГФ - ДСП КОРТЭЖ" со всеми его возможностями.

В общем, авторы монографии, хоронившие высокотемпературную сверхпроводимость, с последним гвоздём несколько поторопились?

Кстати, очень серьёзное по напряжённости магнитное поле - это как понимать?

"МАГФ", понятно, должен быть и генератором статического сверхсильного магнитного поля.

**В объёме 1-3 кубометра напряжённость поля может достигать порядка 100 ГА/м.**

**Сто миллиардов ампер на каждый метр - это же величина «звёздного класса»?**

Да, вдоль оси вращения генерируется чудовищное по величине напряжённости магнитное поле, сравнимое разве что, с полями белых карликов и пульсаров.

Александр Борисович, а не слишком ли для одной машины? Ничем не ограниченные полётные характеристики, «электростанция», при весе 300-350 килограммов, вырабатывающая свыше 10 миллиардов ватт, да ещё - генератор статического сверхсильного магнитного поля?

Да, нет. Всё это позволяет открытый эффект ДСП-КОРТЭЖ. Все остальное это прикладные свойства проекта МАГФ. Необходимо сказать, что сейчас параллельно проекту ведутся опытно-конструкторские работы по созданию экологически чистых компактных энергетических установок индивидуального и коллективного пользования на основе этого эффекта. И не без успеха...

В общем, вы хотите сказать, что теперь «отдыхают», пользуясь современной лексикой, и НЛО, и РАО ЕС, да что там РАО ЕС - весь мировой топливно-энергетический комплекс?

Опять Вы из области «страшилок», здесь я хотел бы успокоить все горячие головы, радеющие за рабо-чие места и прочее, нам пришлось заняться не свойственной нам работой в виде окружения проекта, так называемыми прикладными функциями, которые можно применять при нереволуционном переходе к новым КОРТЭЖ технологиям.

Модернизация генерирующих систем, даст увеличение отдаваемой мощности до 30 %, в сеть потреб-ления, без увеличения объема/качества топлива и без кардинальных доработок стандартных объектов.

Блок ВЭУ-КОРТЭЖ зависимого от гидро - и теплоотоплива даст увеличение мощности стандартных генераторов до 6 раз. (Только режимы запуска).

Система ВЭУ-КОРТЭЖ независимая, при выводе на расчетные параметры, позволит получать электроэнергию и сопутствующее тепло, без сжигания углеводородного топлива. Свойства проекта могут вывести энерговооруженность и технологическую оснащенность страны на новый качественный уровень.

Если серьёзно, то сюда можно «подключить» и все современные средства ПВО, ПРО и, естественно, НПРО. Ведь МАГФ, являясь генератором ССМП, для них абсолютно незаметен. Все другие практические приложения открытия эффекта ДСП, думаю, во многом способны

исправить сегодняшнюю кризисную ситуацию на планете. Было бы только желание.

~ А Вы считаете - будет? Хорошо, предположим, состоялась сенсация чисто научно-технического плана. Но все её практические следствия безошибочно бьют по самым насущным интересам «владельцев» станового хребта нашей цивилизации - энергетике, транспорта и пр., и пр. Ведь всё это пойдёт «на слом», затронув, кстати, интересы тех сотен и сотен миллионов людей, кто занят в этих сферах деятельности.

Этот вопрос не ко мне..., хочу еще раз повторить, свойства проекта могут вывести энерговооружен-ность и технологическую оснащенность любой страны на новый качественный уровень.

Ведь Кюри, Резерфорд и Эйнштейн, не виноваты в том, что атомные бомбы упали на Хиросиму и Нагасаки.

-Это уже дело экономистов, философов, политиков, всех, кто должен искать безболезненные способы перевода нашей цивилизации на другой путь поиска энергии, не ведущий к катастрофе.

А

техника

для этого уже есть.

Москва 15.10.2004 г.